IN FIECARE ZI

PROGRES...

Când căruța, — șarabană i se spune prin ținuturile acelea moldovenești, — încărcată cu noi, orășenii, luați dela gară, pătrundea pe poarta casei de țară, bătrânești, toate lucrurile din jur ne uimeau.

In ograda bunicilor mișunau tot felul de orătănii la care ne uitam cu mirare și cu spaimă uneori, mai cu seamă când gânsacul se apropia sâsâind cu gâtul întins. Cât de mirați priveam apoi șura din fundul ogrăzii, magaziile, coșarul plin cu știuleți galbeni sau roșcovani de popușoi, ieslea pentru dat fân, strujeni sau lucernă la vite!

Mai aveau bunicii, tot în această ogradă puțin cam prăvălită, o casă „mare" clădită pe dâmb, iar în vale bucătăriocara în care trebăluiau din zori până în noapte două femei, bunica și nora-sa, ca să apară din când în când în prag cu te miri ce în mână: o oală cu zăr sau cu chisleag, o strachină cu borș de cartofi și chiar numai cu câte o roată mare de mămăliguă, destinată fie hotel de copii ai casei, fie rarii lor oaspeți și mai cu seamă oamenilor cari lucrau cu ziua sau „în parte", la „deal".

Grădina ne era alt prilej de uimire. Meri, peri, gutui și pruni, deși ca o perie și încărcați de roade, numai să întinzi mâna! Iar dincolo de pomi, mai pe deal, în bătaia soarelui, via. Avea bunicul în zemnic un butoiaș de vin negru, păstrat cu sfințenie numai pentru sufletelul său. Din acela nu era chip să se mai înfrupte, nimeni. Când i se făcea foame, bunicul rupea un dărăb de mămăliguă rece, punea ulcica la capul butoiașului și astfel înarmat se așeza în gârliciul zemniculu', mușcând din una, sorbind din alta.

Duminica se îmbrăca în haine noi, de sărbătoare și se ducea la biserică să se așeze în primele strane ale fruntașilor, printre ceilalți consăteni tot așa de țepeni și de stângaci în îmbrăcămintile cu care nu erau obișnuiți.

Radio nu exista pe-atunci.

Telefonul și automobilul nu se popularizaseră încă.

Cât despre avion, hăt târziu se svonise că unul de-ai noștri, de peste munți, Aurel Vlaicu, ar fi scornit o „drăcie" care sboară pe sus, ca pasările... „Doamne ferește!", cu care meșterul vrea să plece dela București acasă la el, în Ardeal. Se svonise, dar oamenii nu prea știau bine despre ce este vorba și nici nu țineau să-și bată capul!

Poate că numai așa, mâncând vin cu mămăliguă și trăind fără viteză într'un secol care și începuse să se iuțească, bătrânii au crescut patrusprezece feciori, tot unul și unul și nu s'au lăsat răpuși, nici bunicul nici bunica, până nu s'au apropiat de suta de ani.

Ei au plecat din viață cu nervii sănătoși, nesdruncinați de uimitorul progres tehnic al omenirii civilizate.

Noi, însă, urmașii, nu mai trăim în ignoranță. Vorbim la telefon la orice distanță, călătorim cu automobilul și cu avionul, avem fiecare radio și-o ducem tot într'o muzică, și ziua și noaptea.

Doar uneori dacă muzica se întrerupe și-un glas emoționat face toate inimele să bată mai repede:

— Atenț'une! Atenț'une! Din spre sud-vest...

...Oare mai apucăm noi suta de ani a bunicilor!

VALERIU MARDARE

Jertfele marinei comerciale în război

Constanța, 12 August

Primii navigatori cari cutreerau Marea Neagră, grecii, — numeau această mare „Marea neospitalieră", iar mai târziu, când coloniile și contuarele de negoț au fost înființate pe malurile ei și s'au bucurat de roadele legăturilor economice cu băștinașii au botezat-o „Marea ospitalieră".

Intr'adevăr, cu excepția perioadei de iarnă, când navigația are zile grele din pricina viscolelor și a negurilor dese, o călătorie pe Marea Neagră este o adevărată plăcere. Ne gândim însă cât de neospitalieră și cât de periculoasă a fost pentru marinarii noștri în fazele mai critice ale războiului, în timpul împlinirii celor mai primejdioase misiuni, — pe care, cu prețul celor mai sublime sacrificii, le-au dus totdeauna la bun sfârșit.

Din modestie, căci așa este firea navigatorului din marina noastră comercială, niciunul n'a stăruit să se prezinte lumii marile și vitejeștile fapte de arme, unele cu caracter de epopee, săvârșite cu prilejul războiului actual, mai cu seamă pentru aprovizionarea frontului din Crimeea, — în istoria cărula marina noastră comercială a înscris pagini de aur, cari vor cinsti gloria și trecutul ei, când se va putea cunoaște de generațiile viitoare toată povestea crâncenei încleștări.

Gândul tuturor celor cari iubesc marina și nădăjduiesc înflorirea ei în toate direcțiile, se îndreaptă către toți acei cari au înfruntat marea sub grindina de foc pentru scăparea și transportarea în zonele de siguranță a camarazilor lor.

Iar cu prilejul zilei marinei un sentiment de duioșie și un gând pios se îndreaptă și către acei cari și-au pierdut viața pe întinsul apelor, secerați de schijele obuzelor sau gloanțele mitralierelor aviației vrăjmașe, în serviciul comandat de patrie.

In pomelnicul eroilor, pe cari biserica îi va pomeni și în cinstirea memoriei cărora întreaga suflare marinărească va arunca în valurile mării tradiționala ierbă de flori, în formă de cruce, se va citi și numele următorilor comandanți, ofițeri, mecanici, telegrafiști și mateloți din marina comercială cari și-au dat tributul de sânge pentru apărarea hotarelor țării și a onoarei tinerei și bravei noastre marine: Gheorghiu Niculae, Beller Gheorghe, Dumitrescu Petre, Eustațiu Mihail, Popescu G. Ion. Titorianu Ovidiu, Iacobeanu Marius, Constantinescu Marcel, Dinu Gheorghe comandanți și ofițeri;

Barbu Radian, Foca Foca intendenți;

Dumitrescu Ilarion, Rotundu Gheorghe, Brătianu Alexandru ofițeri radiotelegrafiști;

Gârbă Aurel, Juțu Toma, ofițeri șefi mecanici;

Farcaș Ion, Fudulu Niculae, Marcu Gheorghe, Toader Matei, Enache Dumitru, Canaceli Niculae, Harse Petre, Joițoiu Vasile, Aculov Mihai, Bubecea Niculae, Tudor Tudorache, Pitters Johans, Giurgiu Niculae, mecanici și ajutori mecanici;

Buciuc Gheorghe, Oprișan Constantin, Radu Marin șefi de echipaj;

Sârbu Constantin, Pop Tamaș, Croitoru Iacob, Zburlea Constantin, Petrică Dumitru și Buzdrea Constantin, timonieri;

Chiforeanu Ștefan, Crisbășeanu Nicolae și Căpitănescu Aurel maeștri lemnari;

Sutragiu Ion, Mihăilă Emil, Doiciu Pavel, Istrate Scarlat, Pimen Pavel, Labuneți Alexandru, Lupan Alexandru, Butnic Ion, Giubega Ion, Georgescu Ion, Șerbănoiu Jean, Pașa Dumitru, Vasilescu Ștefan, Borcea Ion, Constandache Petre, Malcalov Adrian, Marian Ilie, Bălănescu Ion, Ferăstrioacă Niculae, Croitoru Ion și Oprișa Niculae, fochiști;

Vasilescu Anton, Romanschi Ion, Rășinaru Simion, Nicodinescu Gheorghe, Dorojneac Alexandru și Vrânceanu Gheorghe, bucătari;

Roșu Alexandru, Tudorache Ion, Romanov Alexandru, Petre Ilie, Mardare Marin, Nicolae Ion, Suzan Vasile, Sumandan Pavel, Dolomanghi Daniel, Temișoacă D-tru, Selest Petre, Manolescu Manole și Catană Alexandru, mateloți;

Chiru D-tru, Florea Marin, Marina D-tru, Uscă Gheorghe, Băleanu D-tru, chelneri și rândași.

In total 86 morți cărora li se va ridica imn de slavă și biruință cu prilejul pomenirii tutulor marinarilor eroi.

Jertfa lor este sublimă și va servi ca exemplu și îndemn generațiilor viitoare. Insă această jertfă să nu ne întristeze și să nu ni se pară zadarnică. Pe mormintele lor, fie pe uscat, fie în adâncul apelor, va crește sentimentul dragostei pentru biruința marinei noastre, a cărei desvoltare și înflorire va fi în funcție de creerea marinei generații de navigatori, tot atât de îndrăsnești și eroici, ca și cei cari s'au jertfit până acum.

NIC. LUPU

ULTIMA MISIUNE IN CRIMEEA

A N. M. S. „AMIRAL MURGESCU"

SPICUIRI DIN JURNALUL DE BORD

Tunul antiaerian al unui mortier gata de a intra în acțiune

Modernă navă de război „Amiral Murgescu" primește ordin de a însoți crucișetorul auxiliar „Dacia" și într'o noapte își virează ancora, trăgându-și parâmele la bord.

Echipajul navei, cu marinarii cei mai destoinici ai Marinei Regale, trece la posturile de veghe, de îndată ce farul Regele Carol I ne face semn cu ochiul luminos, urându-ne parcă succes.

La ora 4 și 10 m. se dă alarmă submarină. Periscopul e căutat de ochii de soboi ai echipajului, dar nu e văzut. La ora 4 și 20 aparatele de ascultare dela bord înregistrează zgomotul de elice al unui submarin.

La ora 5 alt submarin sovietic își vede de drum.

La ora 6 primim escortă de hidroavioane, care ne dă ocol, agitând aripile în semn de recunoaștere.

Navigăm liniștiți și doar pescărușii mării ne fac să tresărim, când licărește pe apa orizontului ca un vârf de periscop sau când, stol depărtat, par un avion zburând razant cu marea.

Soarele ne zâmbește prietenos. Gura canalului Sf. Gheorghe se conturează în babord. Valurile foșnesc îmbietoare mai mult la somn decât la veghe. Se schimbă carturile, se dă masa echipajului, ca și când n'am merge la inamic.

La ora 14 și 17 m. se dă alarma submarină. De data aceasta ochiul de melc al submarinului e zărit. Distrugătorul N. M. S. „Regina Maria" grenadează stârnind în urmă jerbe de apă și de fum.

La ora 14 și 25 m. navigăm spre Est, când la mare distanță în largul mării, apar două „mustăți" de apă, caracteristice vedetelor torpiloare rapide. Se dă alarmă navală. Se trag rachete de recunoaștere. Timonierii fac semnale. Nu primim nici un răspuns, păcla mării și depărtarea făcând să nu se vadă semnalele.

Comandantul navei dă la posturile de luptă. Tunarii sunt gata să răspundă la primul semnal. Tunurile de 37 mm. vor țese barajul ucigător în fața vedetelor rapide. Vedetele schimbă de drum și semnalizează: sunt amice!

In babord întâlnim un convoiu care vine din Crimeea..

Suntem travers Sulina. Soarele apune în Delta Dunării și noi ne continuăm drumul favorizați de căderea serii. Primele stele ne surâd printre lacrimi. O hulă uleioasă leagănă plutirea navei de război cu gurile de tun la pândă. La ora 19 și 45 min., dela 13 mile depărtare de țărmul care nu se zărește încă, se văd flăcări roșii de explozii.

La ora 20 și 20 m., navigăm în vederea coastei Sevastopolului.

Exploziile se văd și se aud mai puternic. Proectilele antiaeriene își iau zborul în noapte ca niște luceferi multicolori.

Se vede bine duelul de artilerie, curcubee de foc, la capul de pod Kersonez. Proectoarele măturâ cu fascicolele luminoase golul nopții și netezimea mării.

Din când în când facle uriașe izbucnesc pe uscat și detunături puternice urmp: probabil depozite de muniții aruncate în aer.

Un proector sovietic se plimbă iscoditor pe apă.

De trei ori se apropie de noi și nu ne vede. A patra oară ne descoperă. Cinci minute ne ține în lumina violetă și apoi ne semnalizează artileriei de la coastă, prin ridicarea și coborîrea degetului luminos!

Apare aviația inamică care lansează parașute luminoase, oferindu-ne ca'n palmă, tunurilor de calibru greu dela uscat.

Bombele de avion și obuzele de tun încep să cadă pe noi, sfâșiind marea și umplând văzduhul de fum gros și miros de trotil ars. Se distinge clar și „orga lui Stalin".

Stăm în așteptarea bacurilor cu trupe din golf, care trebue să sosească și încă nu se văd.

La 22 și 40 m. se dă alarma navală la bord. In ultimul moment, când gurile de tun sunt gata să înceapă focul, veghea noastră anunță că sunt nave amice care părăsesc Crimeea.

O ceață ușoară se lasă pe mare. La două mile de coastă convoiul nostru „rămâne în mașini" (adică se menține în acelaș loc, fără ancoră și numai cu ajutorul elicelor) și prin zigzagare caută, pe cât se poate, să scape de obuze și bombe.

Vedete rapide germane, având la bord pe amiralul comandant al forțelor navale din Crimeea, înconjoară convoiul nostru, lansând ceață artificială pentru protecție și se apropie, spre a da ordine în legătură cu evacuarea.

In tot acest timp aviația ne caută cu parașute luminoase, lansând bombe și grenade la întâmplare.

Un sac cu grenade cade la pupa crucișetorului „Dacia", care primește ordin dela comandantul suprem al evacuării: „Apropiați-vă de coastă spre a ușura îmbarcarea". Distanța la coastă se micșorează la mai puțin de o milă, iar inamicul e deasemenea la mai puțin de o milă de punctul unde se face ambarcarea.

Pe punte, ne sufocă mirosul de praf de pușcă. Proectilele luminoase sboară în toate părțile.

Aviația germană de vânătoare de noapte, cu baza pe un petec de pământ la uscat, intervine viguros, gonind bombardierele rușești.

Bacurile și plutele cu trupe evacuate se apropie de convoiu și se începe ambarcarea.

Ceața naturală și artificială estompează lumina rachetelor luminoase.

La ora 1 și 20 m., celelalte nave, având trupele ambarcate la bord, pleacă spre țară.

Sosesc ultimile pontoane cu trupe, care se îndreaptă spre nave.

N. M. S. „Amiral Murgescu" le vede și le face semnal să se apropie. Bacurile acostează în borduri și toți oamenii sunt ambarcați.

Unul din bacuri se înapoiază să mai ia trupe de pe țărm, dar încercând să se apropie de punctul de unde ambarcase primul transport de oameni, e primit cu focuri de mitralieră.

N. M. S. „Amiral Murgescu" rămâne pe loc până la ora 2 noaptea, pentru orice eventualitate și apoi ia drumul spre țară. La ora 3 dimineața ieșim din zona de tragere a artileriei de coastă bolșevice.

Neîncetat trec pe deasupra noastră avioane aliate de bombardament, care părăsesc Crimeea.

La ora 15 începe să se zărească linia uscatului și cu toate că mașinile sunt defecte de atâtea ore de marș continuu, mergem cu viteză maximă.

Un stol de pescărușI dela coasta românească ne iese în cale ca o urare de bun venit.

La ora 16 și 45 m., N. M. S „Amiral Murgescu", intră în port.

La ora 17 acostăm.

Domnul Mareșal Antonescu ne așteaptă pe cheu.

La ora 17 și 15 m. comandantul navei dă raportul:

— „Domnule Mareșal, nava Majestății Sale, „Amiral Murgescu" a sosit fără nicio pierdere. Rog ordonați misiunea următoare".

D. Mareșal Conducător cere să-i fie prezentați toți ofițerii navei.

Pe cheu se aliniază ofițerii, cu obrajii supți, extenuați după atâtea ore de muncă și de grele încercări, dar cu flacăra mândriei în ochi și cu zâmbetul pe buze.

DUMITRU SMEU
Reporter de război S.M.P. pentru marină.

Salonul oficial al Moldovei

Se aduce la cunoștința d-lor artiști: pictori și sculptori, că în acest an Salonul Oficial al Moldovei se va deschide la Alba Iulia, la 15 Octombrie 1944.

D-nii artiști sunt invitați a lua parte la această manifestație artistică culturală a Moldovei, trimițând până la data de 15 Septembrie lucrările pe adresa: Academia de arte frumoase din Iași, evacuată în com. Făget, jud. Severin.

Totodată se atrage atențiunea d-lor expozanți că lucrările expediate pe adresa Academiei de arte frumoase vor fi transportate la sediul Salonului, iar orice alte informațiuni, se vor cere la secretariatul Salonului cu sediul la Academia de arte frumoase din Iași, evacuată în com Făget, jud. Severin.

MARINARII!

Astăzi, de Ziua Marinei, pentrucă tunurile dela bord încă fumegă a război, nu vom putea pavoaza catargele cu pavilioanele codului internațional și nici nu vom putea aprinde, noaptea, pavoazul electric, care strălucea altădată ca o salbă de perle pe fruntea vapoarelor noastre.

Marinari români, risipiți pe valurile albastre și întunecate ale Mării Negre;

Marinari dela distrugătoare, torpiloare, puitoare de mine, canoniere, vedete rapide, remorchere, șalupe dragoare;

Marinari dela bateriile de coastă, din Delta Dunării și de pe Insula Șerpilor.

Marinari depe cuirasatele flotei fluviale și marinari depe vasele comerciale;

Marinari tunari, cari doborîți avioanele vrăjmașe, făcându-le mormânt în valuri!

Marinari fochiști și mecanici, cari la temperatura de +60 de grade dela căldări și mașini, faceți să meargă elicea ce împinge coloșii plutitori!

Marinari timonieri, cari cu ochii înfipți în busolă și cu pumnii strânși de cavilele timonei, cârmuiți navele în ape inamice, ferindu-le de barajul de mine și siajul torpilei!

Marinari telegrafiști cari în cabina T. F. F. ascultați ordinele din cască picurate în alfabetul Morse și cari țineți, pe calea undelor legătura cu țara!

Către voi, marinari români, către voi, sentinelele mării, Neamul își îndreaptă inima și gândul, în această zi de sărbătoare marină!

Știm că în alte zile ale Marinei, portul Constanța era îmbrăcat de steaguri de serbare și arcuri de triumf, iar voi vă întreceați la regate, la canotaj, la sărituri, la jocuri pe apă și țărm, sprinteneala și dibăcia voastră erau răsplătite cu cupe de argint, gravate cu data amintitoare a premiilor câștigate.

Azi, nu mai ridicați pavoaze, decât din fascicolele roșii-galbene-verzi-albastre, ale artileriei antiaeriene!

Azi, nu mai urcați arcuri de triumf, decât din fascicolele luminoase ale proectilelor, care pâlpâie în văzduh bondarii nopții.

Azi, nu mai faceți sărituri, decât cu parașuta!

Și azi, nu mai concurați la înot, decât cu submarinele!

Sărbătoarea și Ziua Marinei de azi e Războiul!

Cupa de argint a premiilor de azi, e vitejia marinei.

Pentru ea, nopți întregi nu dormiți și zorile zilei vă surprind în largul mării, între submarinele dela fund și avioanele de deasupra care vă pândesc calea.

Voi, cei de veghe la marginea mării, v'ați opus dușmanului dela Nord timp de trei ani de zile și ați făcut cu vapoarele voastre scut pentru țărmuri.

Ați făcut și veți face scut, să ne apărați Marea, care este fereastra țării spre viitor.

Azi, de Sfânta Maria, patroana marinarilor, cuvine-se să închinăm fruntea și să îngenunchiem gândul lângă eroii marinei căzuți pe apă, sub fâlfâirea steagului dela pupă...

Azi, de ziua Marinei, din florile depe pământul țării, cuvine-se să împletim coroane și ancore plutitoare în amintirea marinarilor jertfiți pentru Patrie...

GOTEXT
vinde cu preț de fabrică și manufactură de bumbac 100%
America vărgată Lei 605 m.
America prima „ 665 „
Chiffon 80 cm. lat „ 763 „
Chifon I-a. 2,20 lat „ 3141 „
Olandă albă 80 lat „ 975 „
Zefir poplinat „ 691 „
Lino de olandă, culori „ 1020 „
Poplin pt. cămăși „ 935 „
Dejalen pt. cămăși și pijamale „ 1235 „
Stofuliță lână „ 961 „
Stofuliță ecossez „ 1060 „
Covercot bumbac 130 cm. „ 2195 „
Imprimeuri moderne „ 728 „
Etamină. impr. „ 782 „
Bemberg imprimat pt. rochii și lingerie „ 982 „
Lingerie lavabilă „ 845 „
Stambă impr. „ 625 „
Caşmir negru pt. basmale „ 795 „
Nanghin pentru perne „ 893 „
Satin pt. perne bumbac 100% „ 887 „
Satin negru 130 cm. „ 975 „
Furnituri de croitorie:
Serge de damă, I-a „ 981 „
Serge 1.40 lat. Lei 1272 m.
Atlas 1.40 lat Lei 1848 „
Căptușeli mânecI „ 690 „
Pânză Vatir cal. I-a „ 632 „
Chembrică, Canafas
COOPERATIVE ȘI COMERCIANȚI din provincie, înainte de a vă aproviziona, vizitați secția noastră specială
Str. Gabroveni 15
P. G. GEORGESCU
Reg. com. 150/942. 4001

Dacă doriți vin bun comandați „MÂNDRA" Grasă de Nicorești
Tel. 3.90.57 4004

HERNIE
Bandajul fără arc
SALVATOR
cordon cu părți elastice, pelote flexibile, reține hernia perfect fără apăsare, fără deplasare, fără iritare. Prospecte și demonstrațiuni
SANITARA ROMÂNĂ S. A. R.
SECȚIA BANDAJE
B-dul Elisabeta 10, București în curte, dreapta, Et. II
Telefon 3.43.83
Deschis 8—12 a. m.; 4—7 p. m. Sâmbătă numai 8—12 a. m.
Reg. Com. 18/941 4003

Turism
3 locuri libere, eventual 4, bagaje mână, face transporturi provincie
Telefon 2.45.26
44

TRANSPORTURI
EVACUARI
executăm în provincie convenabil, cu turism.
Telefon 3.44.52
731

F. Topârceanu
producție proprie de
PERII—PENSULE—BIDINELE
Livrează prompt din depozit Loco și Provincie
Pensule late, canadiene simple, duble, flader și calorifer; Pensule presate în tablă patente; Pensule Faust în șease colțuri (Pensule de Pumn); Pensule liniare late, rotunde și de pictură din păr de porc; Bidinele zugrav și gospodari; Perii de tot felul
Garantat execuție 100% păr de porc
Calea Moșilor No. 51 — București — Telefon 4.58.48
Reg. Com. 443/941 725

Specialități de Parfumerie
Articole de toaletă fină
Specialități medicale
indigene și străine
La Drogueria Medicinală „SAVOY"
FARMACISTA MARIA LASCAR
Reg. Com. No. 1413/943 CALEA VICTORIEI 33

Biciclete de lux cu cauciucuri ramforsate
MAȘINI DE CUSUT
Cărucioare de copii
Aparate de RADIO
Reparațiuni și transformări garantate.
ANDREESCU, Grivița Nr.106. 716

Haine de Blană
Astrahan Basarabia, picioare, Agnearasé, Nurcină, Hamster etc. Prețuri eftine. Strada General Lahovari 6 (Grădina Icoanei). R. C. 838/937. 4010

DOAMNELOR
Au sosit:
Fileuri invizibile (din păr) și pentru noapte, vopsele de păr (Komol, Imédia, Henné, etc.), creion pt. acoperit rădăcinile albe (la păr vopsit), aparat Kurlash pentru gene, cremă pentru păr uscat, shampon colorant și alte noutăți de coafură la Dortheimer, str. Wilson (Vienei) nr. 1 (Fundația Carol). 31

1.28.12
VĂ REPARĂ APARATUL DE RADIO LA DOMICILIU
G. CRETEANU R.C. 2085/943
Sub o nouă direcțiune
3135

AZI MATINEU
ora 4 precis
SEARA ora 7.30 precis
MARELE TRIUMF
O raită prin rai
comedie în 4 acte de Sacha Guitry. Vers. rom. de TUDOR MUȘATESCU
cu
VASILIU BIRLIC
Virginica POPESCU
Pepe Georgescu, Marcel Emilian, Eugenia Bammé
St. Decu, Ion Stănescu,
Gabriel Florea și
ION TALIANU
Spectacolul se termină la ora 9.30
TEATRUL COLORADO
Strada G. G. Assan 3
Telefon 4.41.32
(Piața Universității, Statuia M. Viteazu)
DIRECTOR:
VASILIU BIRLIC

ULEIURI „DENY"
pentru făcut ușor: Ape de colonia, Loțiuni, Parfumuri, Esențe pentru făcut Rom, Lichioruri, Vermouth, Siropuri, Eucerită anhydră pentru creme. Depozit „Opac" strada Doamnei 7 (Galeriile Blanduziei, etaj) București, Telefon 4.28.60. R. C. 1338/1936.
695

SINDICATUL AGRICOL OLT
SLATINA-OLT
Telefon 92
Convocare
Domnii membri ai Sindicatului Agricol Olt Slatina, sunt convocați în adunare generală ordinară pe ziua de 31 August 1944 orele 10 a. m. în Slatina la sediul Sindicatului str. Carol Nr. 6 cu următoarea ordine de zi:
1) Votarea bugetului.
2) Descărcarea Consiliului de gestiunea sa pe anul 1943.
3) Ratificarea membrilor cooptați și alegerea în consiliu a membrilor eșiți la sorț.
4) Ratificarea membrilor din județele limitrofe înscrise în Sindicat.
5) Diverse chestiuni în legătură cu bunul mers al Sindicatului.
6) Conform art. 5 și 26 din Statutul tip al Sindicatului, pot lua parte la această adunare numai membrii regulat înscriși și în curent cu plata cotizațiilor.
7) In cazul că la data fixată nu se va aduna numărul membrilor prevăzuți de statute, adunarea se va ține pe ziua de 7 Septembrie 1944 la aceași oră și cu aceiași ordine de zi, cu ori ce număr de membri prezenți.
Consiliul de Administrație
34

SECRETUL

SUCCESULUI ESTE *perseverența*
Acei care au câștigat la Loterie au jucat cu perseverență. Fă și D-ta la fel! Joacă și vei câștiga.
LEI 51.500.000
se distribue în fiecare lună.
LOTERIA DE STAT LUNARĂ
TRAGEREA LA 31 AUGUST 1944

Doamnele Gospodine, Domnii Antreprenori Zugravi și Vopsitori
ARTICOLE DE MENAJ, MATERIALE CONSTRUCȚIE, VOPSELE, LACURI, CHIMICALE EFTIN ȘI DE PRIMA CALITATE GASIȚI
La firma **EKAPE** Calea Moșilor 78
Telefon 5.41.36 Reg. Com. 2630/942
40

Rezervoare de Păcură
dela 50—500 m. c. se caută spre închiriere în București sau împrejurimi
Ofertele detaliate cu prețuri se vor adresa la ziar 164 J
1120

„OLEAGINOASA" s. a. r.
București, Calea Victoriei 23
Telefon 4.04.45—4.54.50
Angajează orice cantități de semințe de rapiță de tot felul, muștar galben și semințe de bostan. Rugăm posesorii cari sunt doritori să vânză, să se pună în legătură cu noi. La trebuință trimitem delegați pentru tratare
712

CUMPĂRĂM CEARĂ DE ALBINE CURATĂ
Oferte:
Intreprinderile Grigore Alexandrescu-Gralex
Splaiul Unirei 96, București V
730

SACI pentru NISIP (Apărare pasivă) Făină, Cereale etc.
VINDE DIN DEPOZIT CONVENABIL
NICOLAE GH. IORDACHE
Str. Melodiei Nr. 1, Etaj I (Piața Rosetti), Telefon 3.57.07
Orele de vânzare 8—12 și 3—7 4008

TRANSPORTURI
efectuăm zilnic, colective și mașini complecte în întreaga țară. Prețuri maximale.
Adresați:
COOPERATIVA „ARDEALUL"
Str. Carol 42, etaj I. Telefon 3.50.27.
4007

Atențiune
Industrii petrolifere, precum și toate industriile și fabricile ce au distruse de bombardament instalațiile telefonice interioare și exterioare
Adresați pentru refaceri
RADU SPIRIDON
Cuza Vodă 168, București
2

Cine a găsit
un carnet la purtător cu parolă, emis de Banca Românească din București, în valoare de cca. șase și jumătate milioane, este rugat să-l prezinte sau să anunțe Telefon 5.39.30 în strada Batiștei 5, apartamentul No. 10, unde va primi o mare recompensă.
4008

In Spațiul Alhambra... Liniște deplină!...
fantezie muzicală în 2 acte de Mircea Șeptilici
UN TRIUMF
LA
TEATRUL ALHAMBRA
N. VLĂDOIANU
Seara la 7 jum.
Spectacolul se termină la ora 9 jum. 9